

CLAUSE 1, ETC.

Mr. SPEAKER.—The question is :

“That clause 1, the Title and the Preamble stand part of the Bill.”

The motion was adopted.

Clause 1 the Title and the Preamble were added to the Bill.

Motion to pass.

Sri M. V. KRISHNAPPA.—Sir, I beg to move :

“That the Mysore Stamp (Amendment) Bill, 1966, as amended, be passed.”

Mr. SPEAKER.—The question is :

“That the Mysore Stamp (Amendment) Bill, 1966, as amended, be passed.”

The motion was adopted.

**MYSORE MOTOR VEHICLES (TAXATION ON PASSENGERS
AND GOODS) (AMENDMENT) BILL, 1966.**

Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Labour and Transport).—Sir, I beg to move :

“That the Mysore Motor Vehicles (Taxation on Passengers and Goods) (Amendment) Bill 1966 be taken into consideration.”

Mr SPEAKER.—Motion moved :

“That the Mysore Motor Vehicles (Taxation on Passengers and Goods)(Amendment) Bill, 1966, be taken into consideration”.

† Sri D. DEVARAJ URS.—Sir, this is a very simple measure of amendment to the existing Act. In the Statement of Objects and Reasons given in the Bill, it has been clear as to why this amendment has been brought. There are two objects with which this Bill is brought—one is to bring it on par with the neighbouring States like Madras, and second—thereby to increase the revenues of the State to finance the Fourth Five Year Plan.

Sir, there are two sections in the existing Act. Section 3 relates to levy of tax on passengers and goods. The other Section, section 14 relates to composition of taxes. Under section (3), the tax can be levied at the rate of 10 per cent over the total collection made on passenger traffic. It remains as it is. In view of this, the operators are also given the choice of computing or composing the taxes to be paid under Section 14 has a schedule. According to this schedule, the existing rates

(SRI D. DEVARAJ URS)

5-00 P.M.

are—in the case of a stage carriage, seventy-five paise per seat per year per mile, of the total daily mileage permitted or at the option of the operator, or seven rupees and fifty paise per seat per month. This is the tax that is levied according to the existing schedule. According to the amending Bill, 75 paise has to be amended as 80 paise, and in the case of Rs. 7.50, it will be Rs. 8.50. By bringing this amendment, it is hoped that between 20 and 23 lakhs of rupees are to be realised by way of increased revenue.

Sri S. SIVAPPA.—What is the total number of passenger vehicles?

Sri D. DEVARAJ URS.—It will be about 4,000 and odd. Roughly 2,000 vehicles of the Corporation now in the State. Out of these 4,000 that are registered under passenger vehicles, stage carriages, roughly we may put it has fifty-fifty. Fifty per cent are run by the Corporation and 50 per cent by non-Corporation bodiss. Between Mysore and Madras, it is Rs. 7.50 in Mysore it is Rs. 8.33. We have raised it to Rs. 8.50 to remove the fraction.

Sri S. SIVAPPA.—What is the existing rate in Maharashtra and Andhra?

Sri D. DEVARAJ URS.—In Andhra, it is not Rs. 8.50 but it is Rs. 12.50. They have merged the T. P. G. tax with registration. That is the difference here. Here we have not merged. Secondly, as I said I drew the attention of the House to Section 3 of the Act, wherein the levy of the tax is at the rate of ten, whereas in the case of Andhra it is 15. So also in Maharashtra, it is 15, a slightly higher percentage than ours. So we have fallen in line with Madras.

Sri S. SIVAPPA.—What will be the total tax per vehicle in Mysore, Madras and Maharashtra?

Mr. SPEAKER.—The Member may please be more precise. Is it average or maximum?

Sri D. DEVARAJ URS.—If it is fixed regardless of passengers as is done in some other cases, you have to take full complement of the seating capacity or on the number of passengers per trip.

Sir, I do not think I need say much about this. I think the House is convinced of the need for this measure.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Will it not apply to you?

Sri D. DEVARAJ URS.—Yes. It applies to me also.

Mr. SPEAKER.—How can it apply? I am reminded of an instance where the junior lawyer asked his senior—"Does the Lunacy Act apply to us". The Senior said "It does not apply to me and equally it won't apply to you".

(Laughter)

Sri D. DEVARAJ URS.—The House has, already, times without number on several occasions, said that we need more finance for the Fourth Five Year Plan period to push through so many of our schemes which will be beneficial to the public at large.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—What will be the total collection ?

Mr. SPEAKER.—The Minister has already said that it will be to the tune of 23 lakhs.

Sri D. DEVARAJ URS.—I therefore submit, Sir, that it is not necessary for me to further convince the House on this measure. I commend this to the acceptance of the House.

†ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಸಭಾಪತಿಯವರೇ, ಈ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ವಿರೋಧಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಎದ್ದು ನಿಂತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ತಂದಿರತಕ್ಕ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶ ನಮಗೆ ಹಣಬೇಕು, ಹಾಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿ ಕುಳಿತು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಸಭಾಪತಿಯವರೇ, ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸೇಷನ್ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಆರ್ ಇಂಡಿಯಾ ಟ್ಯಾಕ್ಸೇಷನ್ ಎನ್‌ಕ್ವೇರಿ ಕಮಿಟಿಯವರು ಒಂದು ಶಿಫಾರಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನಗಳು ಮೇಲೆ ಹಾಕಿರುವ ತೆರಿಗೆ ಬಹಳ ದುಬಾರಿಯಾಗಿದೆ, ಇದರಿಂದ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರಿಗಾದರೂ ಕೂಡ ಹಣ-ಬೇಕು ಹಾ ಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಹಾದಿ ಖಚಿತ ಹಿಡಿದುಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಇವತ್ತಿನದಿವಸ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿನ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೋ, ಆ ಒಂದು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಶಾಸ್ತ್ರೀಯವಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಇಲ್ಲ. ಬಸ್‌ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ತೆರಿಗೆ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಂತೆ ಡಿಸರ್ ಆಯುಲುವೇಲೆ, ಸೇರ್ ಪಾರ್ಸ್‌ಮೇಲೆ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿ, ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದು ಆಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಮತ್ತೆ ಶೇಕಡ 11-12 ರಷ್ಟು ಜಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇವತ್ತಿನದಿವಸ ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಇವೆಲ್ಲದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಬರಿದೆಮೆಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕಿ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂದು ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ತಂದಿರುವುದು ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾಲಿಕರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ದರವನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಪ್ರಚೋದನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ. ಸರ್ಕಾರದವರಿಂದ ಒಂದು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಮೋಟಾರ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೇಲೆ ಯಾವ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಒಂದು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಭರವಸೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಇವತ್ತಿನದಿವಸ ನಿಮ್ಮ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆ. ಎಂದರೆ ಬಹಳ ವಿಚಿತ್ರವಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಅವರ್ಧನಕರವಾಗಿದೆ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಹೋದಾಗ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕುಳಿತುಕೊಂಡಂಥ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದರು, ಆಕ್ಸಿಲರೇಟರ್ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಒತ್ತಿದರೆ ಹಿಂದೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಅವಕ್ಕೆ ಹಗ್ಗ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾನೆಗೆ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಯಿತು. ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ ಆಕ್ಸಿಲರೇಟರಿಗೆ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಇಲ್ಲ, ಹಗ್ಗ ಕಟ್ಟಿ ಎಳೆಯಬೇಕು, ಬೇರ್ಗೊ ಒತ್ತಬೇಕಾದರೂ ಸ್ಪ್ರಿಂಗಿಂಗ್ ಹಿಡಿಯಬೇಕು, ಈ ರೀತಿ ವಿಚಿತ್ರ ಸನ್ನಿವೇಶ ಇರುವ ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸಿನ ಕಥೆ ಹೀಗೆ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಹಗ್ಗ ಕಟ್ಟುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ. ಒಬ್ಬ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಗೆರ್ಲೆ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಅದೂ ಕೂಡ ಆಶ್ರಯ ಏನೂ ಅಲ್ಲ. ಅಂತಹ ವಿಚಿತ್ರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಬಹುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಚ್ಯಾಕ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವ ಒಂದೇ ಒಂದು ವಿಷಯದ ಕಡೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಹೊತ್ತುಕೊಂಡು ಹೋಗತಕ್ಕ ವಾಹನಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನು ಇದೆ, ಅದನ್ನು ಬಂಡಿತ ಇವತ್ತು ನಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗುವವರಿಗೆ ಮಲಗುವ ಕೋಣೆಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಮೊನ್ನೆ ತಾನೆ ಒಪ್ಪನ್ ಮಾಡಿದರು. ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಸೀಟೇ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಹರಿದುಹೋಗಿರುತ್ತದೆ. ಬಟ್ಟೆ ಕಿತ್ತು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಮಲಗಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಸೋಫಾ ಬಸ್ಸನ್ನು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಪ್ಪನ್ ಮಾಡಿದ ದೊಡ್ಡ ಸಮಾರಂಭ ದೇಶದಲ್ಲಿ ನಡೆಯಿತು ಎಂದರೆ ನಾನಾದರೂ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ, ಮೊಟಾರ್ ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ಹಾಕುವ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು, ಬೇರೆ ಬಾಬಿಗೆ ವ್ಯಯ ಬಂಡಿತ ಆಗಕೂಡದು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪದೊಡ್ಡ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಸ್ವಲ್ಪ ತಾ ಇಲ್ಲ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಪಶುಗಳಂತೆ ಟ್ರೀಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ ಈಗ ಬಸ್ ಸ್ಟಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಜನ ಸಾಲು ಸಾರಾಗಿ ನಿಂತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರನ್ನು ಕೇಳುವವರೇ ಇಲ್ಲ. ಬಸ್ ಸ್ಟೇರ್ ಇಲ್ಲ. ನಿಂತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಇಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಜನಗಳು ಗಂಟೆಗಟ್ಟಲೆ ದಿನಗಟ್ಟಲೆ ಸಮಯ ಕಾಯುವ ದೃಶ್ಯ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಇಂತಹ ದೃಶ್ಯ ಇರುವ ದೇಶದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಈ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ನಾವು ಏನು ತೆರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಯೋ ಆ ಹಣವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡಿ ಸರಿಯಾದ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಬಂಡಿತವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಾವು ಕೊಟ್ಟಂಥ ಹಣವನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ನಂಬಿಕೆ ಉಂಟು ಮಾಡಿ ಜನ ಸಂತೋಷವಾಗಿ ತೆರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಆಗ ನಿಮಗೆ ದಕ್ಷತೆ ಯೋಗ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುವ ಹಕ್ಕೂ ನಿಮಗೆ ಇಲ್ಲವು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನಿಮಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ವ್ಯಾಪಾರವಾಗಲಿ, ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಬಾಡಿಗೆಯ ಮೇಲಾಗಲಿ ಏನು ಹೆಚ್ಚೋಣ ಇದೆ ? ಒಬ್ಬ ಮಾಲೀಕ ಎಷ್ಟೋ ಹಣವನ್ನು ಬರ್ಚು ಮಾಡಿ ಒಂದು ಬಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ಕಟ್ಟುತ್ತಾನೆ. ಅವನ ಬಸ್ ಟೈರ್ ರೀಟೈರ್ ಮಾಡುತ್ತಾನೆ. ಅವನಿಗೆ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ? ಸರ್ಕಾರ ನಡೆಸತಕ್ಕ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ? ನಿಮ್ಮ ಕೈಕಳಿಗೆ ಸಾವಿರಾರು ಬಸ್ ಇದೆ. ಎಲ್ಲ ನೋಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರಿಯಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಬಸ್ಸು ಹೆಚ್ಚಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತದೆಯೇ ? ಅದಕ್ಕೆ ಟೈರ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಹೊಸ ಟೈರ್ಸ್ ಮಾರಿ ಹಳೆಯ ಟೈರು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಮಾರುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗೆ ಅನೇಕ ಲೋಪದೋಷಗಳನ್ನು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಚಾಸಿಗಳೇ ಏಕೆ ಇಲ್ಲ. ಹೊಸ ಚಾಸಿಸ್ ಬೆರೆಗೆ ಹಳೆ ಚಾಸಿಸ್ ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನಿಮ್ಮ ಕಣ್ಣೆದುರಿಗೆ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ನಿಮ್ಮ ಮೋಟಾರ್ ಇರಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೋಪವಾಗುತ್ತಿದೆ, ವ್ಯಯವಾಗುತ್ತಿದೆ, ಹಣ ದುರುಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಸುಖವಾಗಿ ನಡೆಸಿದರೆ, 23 ಲಕ್ಷ ಅಲ್ಲ 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ನೀವು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿ, ಇಂಡೆಕ್ಸರ್ಸ್ ಅಗಿ, ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿ ದರ ಕೊಡುವಂತೆ ಮಾಡುವ ಮನೋಧರ್ಮ ಏನು ಇದೆ, ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಅನೇಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅನೇಕ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೊಂದರೆ ಆಗಿದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ತೆರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೇಲೆ ಹಾಕುವುದು ಬಂಡಿತ ಅನ್ಯಾಯ ತೆರಿಗೆಯು ನೀತಿ. ಅದನ್ನು ಕೈಬಿಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದರು, ಮದ್ರಾಸ್ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖಕ್ಕೆ ತರಿಸುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಯಾವುದು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ, ಅದನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಮದ್ರಾಸ್ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ 8 ಜನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ 27 ಜನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏತಕ್ಕೆ ಇದ್ದಾರೆ ? ನಿಮಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ನೀವು ಸ್ಪೆರಂಟ್ ಆಗಿರುತ್ತೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ 8 ಜನ ಸಚಿವರು ಇಲ್ಲಿ 27 ಜನ ಬೇಕೇ ? ಇದು ಏನು ವಾದ ? ಅನುಕೂಲವಾದುದನ್ನು ಕಾಪಿ ಮಾಡಿ ಬೇರೆ ಯಡನ್ನು ಕೈಬಿಡುವುದು ಬಂಡಿತ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ತೆರಿಗೆಗಳಿಗೆ ಗೋಲಿಸಿ ನೋಡುವುದಾದರೆ ಬಂಡಿತ ಮೈಸೂರು ದೇಶದ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ತೆರಿಗೆ ದರ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ದರ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಅದು ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಮದ್ರಾಸ್ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೆ ಹಕ್ಕು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಅನೇಕ ದುಬಾರಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಜನತೆಯ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ.

ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಾಕಿ ಜನತೆಯ ಬೆನ್ನು ಮೂಳೆ ಮುರಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲ ಜನ ಬದುಕಲಿ. ಅಮೇಲೆ ನೋಡೋಣ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಎರೋಧ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

† ಸಿದ್ಧಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆ ಬೀಳತಕ್ಕ ಮೋಟಾರ್ ವಹಿಕರಸ್ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಾ ಒಂದೆರಡು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಬಯಸಿದ್ದೇನೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡ ಹಾಗೆ ತಾಪ್ತ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾಸಂಜರ್ ವಹಿಕರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಬಂದು ಜನಕ್ಕೆ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನೂ ಮಾಡಿಕೊಡದೆ ಇರುವುದು ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯ ಎಂದು ನಾನಾದರೂ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುವುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವು ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಮೊದಲು ಮುಂಬೈ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ನಡೆಸತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ನಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಓಡುವ ಪ್ರಮೇಯ ಇತ್ತು. ಇವತ್ತು ನೋಡಿದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ದಿವಿಷನ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ, ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸಿನೊಳಗೆ ಧತ್ತಿ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಕುಳಿತು ಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ, ತಾಪ್ತ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಸ್ಸು ಕಳಿಸಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಮೂರು ದಿವಸ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯದೆ ಇರುವ ರೀತಿ ಇದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಗದಗ್ ಡಿವೀಜಿಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವ ಗಾಡಿಗಳು ಬಹಳ ಹಳೆಯದಾಗಿದೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿ ಇಲ್ಲದೆ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ನೀರು ಗಾಡಿಯೊಳಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—At the time of reorganisation, those who claimed that they found Karnataka, did not have their say when Maharashtra Government snatched away new buses there.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ.—ಈಗ ಇವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದರೆ, ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೊಸದಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ಅಗ್ನಿಹೋತ್ರಿ (ಧಾರವಾಡ).—ಇವರು ಇಬ್ಬರೂ ಒಂದೇ ಪಾರ್ಟಿಯವರು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಆಮದು ಎಂದು ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ.—ಇವರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿವೆಯೇ ?

ಇನ್ನು ತಮ್ಮ ರಿಪೋರ್ಟ್ ವಗೈರೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಈಗ ತಮ್ಮ ಸ್ಟಾಂಡಿಂಗ್ 5-6 ಫಾರಾಂಗ್ ದೂರದಲ್ಲಿ 5-6 ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೈಕ್ ಡೌನ್ ಆಗತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ, ಸರಿಯಾದ ಸುಪರ್‌ವಿಶನ್ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು. ಮೆಟ್ರಿನಿಯನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಚಕ್ರ ಅಪ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಬಸ್‌ಗಳು ವರ್ಕ್‌ಪಾಸಿಗೆ ರಿಪೇರಿಗೆ ಹೋದ ತಕ್ಷಣ 5-6 ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿ ಪಡಿಸಿ ಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಅದು ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೊಂದು ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಈಗ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬ ಡ್ರೈವರನಿಗೆ ಒಂದೊಂದು ಬಸ್ಸಿನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಅವನು ಅದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ವಿಷಯವೇನೆಂದರೆ, ಈಗ ಮೈಸೂರ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಏನಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ವರ್ಕ್‌ಪಾಸಿಗೆ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಬದಲು ಡ್ರೈವರ್ ಮಾಡಿದರೆ ತುಂದಾ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಜನರು ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡತಕ್ಕ ಚಾರ್ಜಿಗಿಂತ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡುವುದು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ; ಮತ್ತು ಇದರಲ್ಲಿ ಏನೂ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತಿಗೆ 10-12 ವರ್ಷವಾದರೂ ಯಾವ ತರದ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಜನರಿಗೆ ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದಾರೆ ? ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಠಾಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಶೆಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತೇವೆಂದು ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಎಲ್ಲವಾದರೂ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಿದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಲೈಟ್ ಇಲ್ಲ. ಲೈಟ್ ಇದ್ದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಗುಡಿಸಿ ಬೆಳಕುಹೀನವಾಗಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗೆ ಅನೇಕ ತರದ ಕೊಂದರೆಗಳ ಇರುತ್ತವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಲಕ್ಷ್ಮೀಶ್ವರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಎರಡು ಮೂರು ವರ್ಷವಾದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಇಲ್ಲ. ಒಂದು ಇದ್ದರೆ ಇನ್ನೊಂದು ಇಲ್ಲ. ಕಸ ಹೊಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ವಾಚ್‌ಮೆನ್ ಇಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ ? ಇದೇ ರೀತಿ ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದೆ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—At the time of Reorganisation, these people who claimed to form Karnatak did not have their say when the Hyderabad Government snatched away all the new Buses. Now, he says that all the Rickety Buses are there. All the new Buses are put to these three new Districts and old Mysore people are starving.

Mr. SPEAKER.—We are not dealing with the minor details of the Administration. Here the question is, whether this tax is to be levied or not. Whatever might be the purpose, your saying about Sweepers, the delays, etc., does not justify.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ್.—ಈಗ ಇವರ ಸ್ಟೇಟ್ ಮೆಂಟ್ ಅಂಡ್ ಆರ್ಟಿಕಲ್ಸ್ ಏನು ಹೇಳುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ:—

“It is necessary that for the effective implementation of the Fourth Five Year Plan increased additional resources have to be found for meeting the increased expenditure that has to be incurred to fulfil the financial and physical targets fixed to be executed and hence levy of increased rate of taxes is inevitable.”

ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಸಲುವಾಗಿ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸರಿಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಹೊರತು ಏನಾ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕಬಾರದು. ನಾನು ನಮ್ಮ ಧಾರವಾಡದ ಬಸ್ಸಿನ ವಿಚಾರ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅದು ಬಹಳ ಹೀನ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈಗ ನಾನು ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ....

Mr. SPEAKER.—The Member should not speak on the general administration. The question before the House is, whether the House is in favour of allowing the Government to raise this money for the purpose of the Fourth Five Year Plan.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—I do not want this Rs. 23 lakhs to be realised by taxation.

Mr. SPEAKER.—Then he can oppose and say that the Fourth Five Year Plan must find its resources elsewhere.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—If you want to do it, you give us all the comforts that are necessary.

5-30 P.M.

† **ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.**—ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಈ ‘ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಶನ್ ಅನ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಅಂಡ್ ಗೂಡ್ಸ್ ಅಮೆಂಡ್ ಮೆಂಟ್ ಬಿಲ್ಲನ್ನು’ ವಿರೋಧಮಾಡುತ್ತಾ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇವರು ಹಿಂದೆ ಎಣ್ಣೆ ಮೇಲೆ, ಟೈಯರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನೂ ಇತರ ವಿಷಯಗಳ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿಯಿಲ್ಲವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಮತ್ತು ಗೂಡ್ಸ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆವು. ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿ ಹೇಳಿದರೂ ಕೂಡ ಇವರ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಗೂಡ್ಸ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಎಂದರೆ ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದರು. ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಎಂದರೆ, ಅದೂ ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹೋಗಲಿ ಬಿಡಿ, ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗದೆ ಹೋದರೆ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸೆಕ್ಷರಿಗೆ ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡಿ, ಅವರು ಹೇಗಾದರೂ ರನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಎಂದು

ಹೇಳಿದರೆ, ನಾವು ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟು ಹೆಜ್ಜೆ ಹಿಂದೆ ತೆಗೆಯುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ನಾವು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ತೆಗೆಯಿರಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಯಾವುದನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದಿರಿ?, ನೀವು ಯಾವ ನೀತಿಯ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾಸಂಜರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಹೊರಟಿರಿ? ಇದನ್ನು ಹಾಕುವಾಗ ಯಾವುದನ್ನು ಗಣನವಾಗಿ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಮಾಡುವಾಗ ನೀವು ಮದ್ರಾಸ್, ಬೊಂಬೆ, ಕೇರಳ, ಯು.ಪಿ. ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶ ಮೊದಲಾದ ರಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಹೋಲಿಸಬೇಡಿ. ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೆ ಇಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಇವತ್ತು 10-11 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ನೀವು ಸರಿಯಾಗಿ ಪ್ರಾಸಂಜರ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಬೇಕಾದ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಏನು ದೊರಕಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ? ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಶೆಡ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೀರಿ? ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಒಂದೆರಡು ಲಗ್ನರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟರೆ ಬಹುದು. ಇದು ಬಿಟ್ಟು ನೀವು ಏನನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಖರ್ಚುಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಮೈಸೂರು ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಬಹುದು. ಇವತ್ತು ನೀವು ಕೊಂಡು ಕೊಂಡ ಸಾಮಾನುಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ, ಬೇರೆಯವರು ಮಾಡತಕ್ಕ ವ್ಯವಹಾರವೇ ಬೇರೆ. ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಸರಿಯಾದ ಒಂದು ರೀತಿ ನೀತಿಗಳು ಇಲ್ಲ. ಆಂಧ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಎಷ್ಟು ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ನೋಡಬಹುದು. ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸ್ಟೇಜಿನಲ್ಲಿ 50 ಜನ ಎಂದು ಇದ್ದರೆ ನೂರು ಜನ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಆಂಧ್ರದಲ್ಲಿ 35 ಜನ ಇದ್ದರೆ, ನೆಕ್ಸ್‌ಟ್ ಸ್ಟೇಜಿನಲ್ಲಿ 35 ಜನವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಒಂದು ಕೂಡ, ಜಾಸ್ತಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ದಿನಾಂಕ ಎಷ್ಟೋ ಕೇಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕಂಡವರ ಮತ್ತೆ ದೈವರೋಗಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿ ಎಷ್ಟೋ ಅಂಥ ಕೇಸ್‌ಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಅವರ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಬಿರುದಿನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಇವತ್ತು ಮೈಸೂರು ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವಂತೆ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಇಂಥ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಬೇಡಿ ಎಂದು ನಾನಾಧರೂ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ಇರಲಿ. ನಿಮಗೆ ಅನೇಕ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್ಸ್ ಆಗಬೇಕು, ಅನೇಕ ಅಫೀನರ್ಸ್ ಆಗಬೇಕು, ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣಬೇಕು ಎಂದೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಿ ಈ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಬೇಡಿ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಈ ನಿಮ್ಮ ಬೈನಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೊನೆಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಕೊನೆಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ, ಮಕ್ಕಳು ಹೆಂಗಸರು ಎಲ್ಲಾ ಕಷ್ಟ ಪಟ್ಟು ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಶಾಪ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಂತವರ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಲು ನಿಮಗೆ ಏನು ಅಧಿಕಾರವಿದೆ? ನೀವು 23 ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ 23 ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದು ಬೇಡ. ಡಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ 23 ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದು ಬೇಡ. 23 ಸ್ಕೂಲುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ.

ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಒಂದು ಚೈರಿನ ಬೆರೆ 500 ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದದ್ದು 900 ರೂಪಾಯಿ, ಒಂದು ಸಾವಿರದವರೆಗೆ ಆಗಿದೆ. ಒಂದು ಸಾಮಾನು ಕೂಡ ಪ್ರಾಸಂಜರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ಗೆ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಫಾರ್ಮ್ ಎಕ್ಸ್ಟೆಂಜನ್ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಅಂಥವನ ಮೇಲೆ ಈ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದರೆ ಅವನು ಹೇಗೆ ಈ ಮೋಟಾರು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೆಂಬುದನ್ನು ಯೋಚಿಸಬೇಕು. ಈಗ ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬ ಮೋಟಾರ್ ನಡೆಸತಕ್ಕವನ ಮೇಲೆ 25 ಸಾವಿರ, 30 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಸರ್ಚಾರ್ಜ್ ಹಾಕಿದರೆ, ಅವನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇವರ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆದನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಆದನ್ನು ರೆವೆನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಗೆ ರಫರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ coercive steps ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಸರ್ಚಾರ್ಜ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದಾಗ, ಪ್ರಾಸಂಜರ್ಸ್ ಅನುಕೂಲತೆಗಳು ಏನೂ ಮಾಡದೆ, ಈ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುವುದು ಏನು ನ್ಯಾಯ? ಈಗಿನ ನಿಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳು ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ, ಸಿಂಗಲ್ ಚೈರಿನಲ್ಲಿ ಓಡುವಾಗ ಮೂರು ಮೈಲಿಗೊಮ್ಮೆ ನಿಂತು ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 7 ಗಂಟೆಗೆ ಹೊರಟರೆ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ ಮೂರು ಗಂಟೆಗೆ ನಮ್ಮ ಊರಿಗೆ ತಲಪುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ಐದು ರೂಪಾಯಿ ಲಗ್ನರಿಗೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದರೆ, ಪ್ರೈವೇಟಿನವರು ಮೂರುವರೆ ರೂಪಾಯಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಆದ ರಲ್ಲಿ ಕೂಡ ರಾಧ ಪಡೆಯುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ನಿಮಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕುಶಲ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನೀಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರಿಗೊಬ್ಬರಿಗೆ ತಗಲುವುದಿಲ್ಲ; ಮತ್ತು ಲೈಟ್ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ಲೀಪಿಂಗ್ ಕೋಚ್ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ನೀವು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ಇದನ್ನು ವಿತರಿಸಿ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ? ನಿಮ್ಮ ರೆಸ್ಟೋರೇಷನ್, ಇನ್‌ಸುರೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಮುಂತಾದವರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಕೊಡಲು ಹಾಕುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ? ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಿ 23 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಹೊರಿಸಿದರೆ, ಇವರು ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ? ಇದನ್ನು ಅಪೋಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನನ್ನ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಇದೆ, ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನೀವು ಈ 23 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿನಿಂದ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಮತ್ತು ಈಗಾಗಲೇ ಬರತಕ್ಕ ಹಣದಿಂದ

(ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ)

ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮದ್ರಾಸಿನವರನ್ನು ಕಾಪಿ ಮಾಡುವುದು, ಯು.ಪಿ. ಯವರನ್ನು ಕಾಪಿ ಮಾಡುವುದು, ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಈಗರಾದರೂ ನಿಲ್ಲಿಸಬಿಡಿ. ಈಗ ಇರುವ ಟ್ಯಾಕ್ಸೇ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವಾಗ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇದರ ಮೇಲೆ ಏಕೆ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ? ಈಗ ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಹೇಳಿದರು, ಡೀಸಿರ್ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಚೀನ ಮತ್ತು ಪಾಕಿಸ್ತಾನದವರು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ದಾಳಿ ಮಾಡಿದಾದರೆ, ಇಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ standsstill ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದುದರಿಂದ ಜನರಿಗೆ ಒಂದು ಮೂಲೆಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಮೂಲೆಗೆ ಅಹಾರಧಾನ್ಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರಲು ಅನುಕೂಲ ವಾಗಿದ್ದುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಡಿ. ಹೀಗೆ ಒಂದೊಂದೇ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತಾ ಹೋದರೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಜನತೆಯನ್ನು ಸಾಯಿಸುವ ಪ್ರಸಂಗ ಬರುತ್ತದೆ. ಆ 23 ಲಕ್ಷ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೂ ಚಿಂತೆ ಇಲ್ಲ ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡಿ. ಈ 23 ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ಕರಾಣಿವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅಧಿಕಾರ ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎಂದು ಬಿಲ್ಲನ್ನು ತರುತ್ತೀರಿ. ನಿಮ್ಮ ಕಡೆ ಜನ ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಕೈ ಎತ್ತುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮಾಡಿದರೆ ಏನು ಸಾಧನೆ ಮಾಡಿದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ? ಆರೀತಿ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ. ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಆರೂವರೆ ಕೋಟಿ ಉಳಿಸುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವುದು ಬೇಡ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಲಕ್ಷ ಉಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು? ಎಸ್. ಟಿ. ಎ. ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ರಿಟೈರಿಂಗ್ ಮಾಡಿದಿರಿ? ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆದು ಎಷ್ಟು ಹಣ ಉಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು? ನಾಲ್ಕನೆಯ ಯೋಜನೆಗೆ ಉಳಿಸಬೇಕು ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ರಿಕ್ಲೋಸ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ನೀವು ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಇನ್‌ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತಾ ಇರುತ್ತೀರಿ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಾನು ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಈ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುವ ದುರ್ಬುದ್ಧಿಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡಿ. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸಮೃದ್ಧಿ ಉದಯವಾಗಲಿ, ಮತ್ತು ನೀವು ಯಾವ ಪ್ರತಿಷ್ಠೆಗೊಳಗಾಗದೆ ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ವಿನಯದಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಜನರು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದವರು, ಹಣ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಶಾಪ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ, ಮತ್ತು ಗಾಂಧಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟಯ್ಯ (ಮೈಸೂರು).—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಮೋಟಾರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇದರಿಂದ ಈಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿಜವಾಗಿ ಯಾರಿಗಾದರೂ ನಂಬಿಕೆ ಇದ್ದರೆ ಆ ನಂಬಿಕೆಯು ಹೊರಟುಹೋಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಇಲ್ಲಿ 23 ಲಕ್ಷ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಂಕಲಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಈಗ 11.2 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಈಗಿರುವ ರೇಟಿಗಿಂತಲೂ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. 1961-62ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಹಾಕಿದಂತಹ ಬಂಡವಾಳ ಮೂರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ. ಆಗ ಬಂದಂತಹ ರಾಭೆ ಸುಮಾರು 60-70 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈಗ 11 ಕೋಟಿ ತಾವು ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಇದರಲ್ಲಿ ನಾವು 1960-61ರಲ್ಲಿ ರಾಭೆ ಪಡೆದದ್ದು ಕೂಡ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ದೇವರಾಜ್ ಅರಸರವರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಬಹಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖಾಂತರ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಸರಿ ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳೋಣ. ಈಗ ಒಬ್ಬ ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ಮುಕ್ಕಾಲು ರೂಪಾಯಿ ಟಾರ್ಡ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಇವರ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ರೂಪಾಯಿ 20 ಪ್ರೈವೇಟ್ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಮೊನ್ನೆ ಭಾನುವಾರ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬಸ್‌ಗಳು ನಿಂತಿದ್ದವು. ಅವು ಅಲ್ಲಿ ನಿಂತು ನಾಲ್ಕೈದು ದಿವಸಗಳಾಗಿದ್ದುವು. ಇಂತಹ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಆಡಳಿತವು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ತಾವು ಕಳೆದ ಸಾರಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇವತ್ತು ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಲೋಪದೋಷಗಳಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ತಿದ್ದಿಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಪದೇ ಪದೇ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಈಗ ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಏನೆಂದರೆ, ಹಾಸನ ಡಿವಿಜನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ನೋಡಿದರೆ ಆಶ್ಚರ್ಯಪಡಬಹುದು. ಹೊರಡುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಹೊರಡುವುದಿಲ್ಲ, ಗಂಟೆಗಟ್ಟಲೆ ತಡಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಏನಾದರೂ ಅವರಿಗೆ ಹೇಳಿದರೂ ಕಿಡಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಶಿಸ್ತು ನಮ್ಮ ಬನ್ನಿನ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ನೀವು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಇದರಲ್ಲಿ

23 ಲಕ್ಷ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು. ಆದರೆ ಯಾವಾಗ ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ, ಆಗ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬರುವುದು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ನನಗಾದರೂ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಜನರು ಹೋಗುವುದು ಜಾಸ್ತಿ. ಈಗ ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾದರೆ ಹೋಗುವುದು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಜನಗಳ ಸಹಕಾರವನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ, ಈಗಿರುವುದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ನಷ್ಟ ಆಗುವುದು ಬಂದಿತು. ತಾವು 23 ಲಕ್ಷ ರಾಫ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ, ನಾನಾದರೂ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಅದು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಇದನ್ನು ತರದಿರುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ (ಅಪಟೂರು).—ಸ್ವಾಮಿ, 1966ನೇ ಇಸವಿಯ ಮೈಸೂರು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಇನ್ ಆನ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಗುಡ್ಸ್ ಅಮೌಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಿಲ್ಡಿನ ಮೇಲೆ ಒಂದೆರಡು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಬಾಬಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ಪತ್ತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಹಾಗೆಲ್ಲಾ ಜನಗಳಿಗೆ ಒತ್ತುಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಆದ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯ. ಈ ರೋಡ್‌ಟ್ಯಾಕ್‌ಸ್ಕೀಮ್ ಇರಾಖೆಯ ಆದಳಿತದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ರೋಪದೋಷಗಳಿವೆ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಸರಿಯಾಗಿ ವಸೂಲು ಮಾಡದೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಯಾವ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನಗಳಿಗೆ ಸಂಚಾರ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನುಗಳ ಸಾಗಾಣಿಕೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ಬಹಳ ಬೀಳುತ್ತದೆಯೋ ಆ ದೇಶ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತದೆ. ಈಗ ನಮ್ಮ ರೋಡ್ ಟ್ಯಾಕ್‌ಸ್ಕೀಮ್‌ನ ಬಸ್ಸುಗಳು ಏನಿವೆ ಅವು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂದರೆ ಇವುಳ್ಳ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಅರಸೀಕೆರೆಯಿಂದ ಹೊರಟರೆ ಅದು ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣದ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಿ ನಿಂತುಬಿಡುತ್ತದೆ. ಕೋರ್ಬ್ ಕಚೇರಿಗಳಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕವರ ಗತಿ ಏನು? ಕೋರ್ಬ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಿಯರಿಂಗ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಬಸ್ಸು ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟುಹೋದದ್ದರಿಂದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೋರ್ಬ್‌ಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ. ಆಗ ನಾವು ಕೋರ್ಬ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬರುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ, ಅವರು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ನಿಮಗೆ ಅದ್ದರ ಮೇಟ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನಗಳಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ಆದಳಿತದಲ್ಲಿ ಜಿಗುಪ್ಸೆ ಬಂದಿದೆ ಬಸ್ಸಿನ ಮೇಲೆ ಬೋರ್ಡ್ ಎಂದು ರೀತಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಆ ಬಸ್ಸು ಇನ್ನೊಂದುಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಿವು ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ಇದರ ಆದಳಿತವನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬಂದಿತವಾಗಿಯೂ ಕೂಡ ಈಗ ಹಾಕಿರತಕ್ಕ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಜನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಚಾರ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಸಾಧ್ಯವಾದಮಟ್ಟಿಗೆ 'ನೂಕ್ ಮಾಡರ್' 'ತಕ್ ಮಾಡರ್' ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಮನವಿಮಾಡಿ ಕೊಂಡು ನಾನು ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈಗ ಈ ಮಸೂದೆಯ ಮೇಲೆ ಇದುವರೆಗೂ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಕೆಲವು ಟೀಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

Sri S. SIVAPPA.—Some more members wanted to participate in the debate. They went away thinking that the debate will continue tomorrow. So I suggest we may continue tomorrow.

Mr. SPEAKER.—That is all beside the point. If they wanted to participate, they should have remained here. Now I have called upon the Minister to reply.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರು ಹೇಳಿದಂತಹ ಟೀಕೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಈಗ ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇರುವುದು ಒಂದು ವಿಚಾರ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಇದುವರೆಗೂ ಮಾತನಾಡಿರುವುದು ಒಂದು ವಿಚಾರ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ದರವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ತಂದಿದ್ದೇವೆ.

(ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬೇವರಾಜ ಅರಸ್)

ಅದರ ಇದುವರೆಗೂ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ರೋಡ್ ಟ್ರಾಕ್‌ಸ್ಟೋರ್ಚ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅಧೀತದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದು ಅನುಚಿತ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅದರ ಇವೇತು ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಟ್ರಾಕ್‌ಸ್ಟೋರ್ಚ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಈಗ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟಾಕ್ಸ್ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಸಿಟಿ ರೋಡ್ ಟ್ರಾಕ್‌ಸ್ಟೋರ್ಚ್‌ಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ಇತರ ರೋಡ್ ಟ್ರಾಕ್‌ಸ್ಟೋರ್ಚ್‌ಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟಾಕ್ಸ್ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಕೆಲವು ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ನ ಟೈರ್ಸ್, ಸ್ಟೀರ್‌ಪಾಟ್ಸ್, ರಬ್ಬರ್ ಗುಡ್ಸ್ ಮತ್ತು ಡೀಜೆಲ್ ಆಯಿರ್‌ನ ದರ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ, ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ನ ಮಾಲೀಕರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕಾದಂತಹ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡದೆ ತೊಂದರೆಪಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಒಂದು ಕಡೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ಎರಡು ವಿಚಾರಗಳ ಅರ್ಥವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂದು ನನಗೆ ಒಂದು ಸಂದೇಹವಿದೆ. ಇದುವರೆಗೂ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಸಿಟಿ ರೋಡ್ ಟ್ರಾಕ್‌ಸ್ಟೋರ್ಚ್ ವ್ಯವಹಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾತನಾಡಲು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಇಷ್ಟಪಡುವುದಿಲ್ಲ. ಬೇರೆ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರಲಿ ಆಗ ನಾನು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ವಿಶದವಾಗಿ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧನಾಗಿದ್ದೇನೆ.

ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ಏನೆಂದರೆ, ಈ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಬೇಡ, ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸಾವಿರಾರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅದರಿಂದ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳದೆ ನುಮ್ಮನೆ ಈ ರೀತಿ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ನನಗೆ ಬಹಳ ವ್ಯಸನವಾಗುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪನವರು ಅನುಭವಿಗಳು ಅವರು ಸ್ವಲ್ಪ ನೋಡಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ನನಗೆ ಅನಿಸುತ್ತದೆ. ಸಾವಿರಾರು ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ್ದಾರೆಂದರೆ ಇದರ ಅರ್ಥ ಏನು ? ಇದು ಏನು ಕಥೆ ! ವಿಷಯವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳದೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಇರುವುದನ್ನು ಬೇರೆ ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್‌ನ್ನು ಹೋಲಿಸಿ ನೋಡಿದರೆ ನಮಗೆ ಬರುವ ಬರ್ಡ್ ಕೇವಲ ನೂರಕ್ಕೆ ಎರಡೂ ಚಿಲ್ಲರೆಯಷ್ಟು ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಾತ್ರ. ಇಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಬರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಯಾವ ಬಾಬುಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಬರ್ಡ್ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಇಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲಿರುವ ರೇಟುಗಳನ್ನು ರಿವೈಸ್ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಒಂದೇ ಅಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ನಡೆಯಬೇಕಾದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಾವೆಲ್ಲರೂ ತಿಳಿಸಿದ ಹಾಗೆ ಇವೇಷನ್ ಆಫ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಸರಿಪಡಿಸಲು ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದರ ಸರಕಾರದ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಪ್ರೋಲಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬರ್ಡ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂದರೂ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಮತ್ತೆ ಇಲ್ಲಿ ಈ ಹಣವೆಲ್ಲಾ ಏಕೆ ಬೇಕು ? ಯಾವ ಬಾಬಿಗಾಗಿ ಈ ರೀತಿ ಬರ್ಡ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ಇದರಿಂದ ಜನರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೊರೆ ಹೊರಿಸಿದಂತಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ಎಂದು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದರು. ಜನರ ಮೇಲೆ ಹೊರೆ ಹೊರಿಸಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಇರುವುದು ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ ? ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಜನರಿಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಹುದು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಎಲ್ಲರೂ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಒಳ್ಳೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಬೇಕು, ಒಳ್ಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುವಾಗ ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ದುಡ್ಡನ್ನು ಎಲ್ಲಿಂದ ತರಬೇಕು ? ಏನಾದರೂ ಮಾಯ ಮಂತ್ರ ಮಾಡಿ ತರುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ತಿಪ್ಪು.—ಕೊಟ್ಟ ದುಡ್ಡನ್ನೆಲ್ಲಾ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಯವಾಗಿದೆ ಅಷ್ಟೇ.

Mr. SPEAKER.—Order, order.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನೀವುಗಳು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ನಾವು ಅದನ್ನು ಕೇಳಲು ಬೇಕಾರು ಪಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಏತಕ್ಕಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಹೀಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಿ? ನೀವು ಹೇಳಿದಂತಹ ಮಾತುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದನ್ನು ತಾವುಗಳು ಕೇಳಲೇ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮೂರನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಸುಮಾರು 17-18 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಬರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ನಾಲ್ಕನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ 25 ಕೋಟಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬರ್ಚುಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡುವಾಗ ಇನ್ನು ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಸುಮಾರು 30-35 ಕೋಟಿಯವರೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ತಂದಿರುವ ಬಿಲ್ಲಿನಂತೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಬರುವ ಹಣವನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಇತರ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ನೀತಿಯೂ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನಾವೇನು ಹೇಳುವುದು?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ತಾವು ಹೋಗಿ ನೋಡಿ, ನೀವು ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ಹಳ್ಳಿಗಳನ್ನು ಬರೀ ಮಣ್ಣುಗಳಿಂದ ಮುಚ್ಚಿ ಕಂಚ್ಚಾಕ್ಷರುಗಳು ದುಡ್ಡು ತಿನ್ನುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲಸ ನಡೆದು ಒಂದೊಂದು ಎರಡು ತಿಂಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಗುಂಡಿಗಳು ಇರುವುದು ತಮಗೇ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಬರ್ಚಿನಿಂದ ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯಿಂದಲೂ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಹಣ ಬರುವಾಗ ಅದನ್ನು ಬರ್ಚು ಮಾಡುವಾಗ ತಗ್ಗಿಸಿ ಮಾಡುವುದು ಸರಕಾರದ ಒಂದು ನೀತಿ ಮತ್ತು ಅದೂ ಒಂದು ಧರ್ಮ ಇದೆ. ಮೋಟಾರು ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವಾಗ ಪ್ರಾಸಂಜರುಗಳಮೇಲೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಬೀಳಬಹುದು. ಇದನ್ನು ಆಡಳಿತದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಿದೆ, ಆ ರೀತಿ ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೂ ಇದೆ ಎಂದು ಇಲ್ಲಿ ತರಲಾಗಿದೆ. ಇದುವರೆಗೆ ಮದರಾಸು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದಿತು. ಬೇರೆ ಆಂಧ್ರ ಹಾಗೂ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಅವರು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತರೇ ಇದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಅಷ್ಟೊಂದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಬೇಡ, ನಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಮದ್ರಾಸು ಪ್ರಾಂತದ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತರಲೇಣಿ ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ತರಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಮದ್ರಾಸಿನಲ್ಲಿ ಫೇರುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಅದರಂತೆ ಇಲ್ಲೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಸರಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಲು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಯಾವ ಒಬ್ಬ ಪ್ರತಿವೇಷು ಅಪರೇಟರ್ ಆಗಲಿ ನಾವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿರುವಂತೆ ಅವರು ಓಡಿಸಲು ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

(Interruption)

ಇದರಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಒಬ್ಬರ ಗಂಡನಿಗೆ ಮೊಸರಿನಲ್ಲಿ ಕಲ್ಲು ಸಿಕ್ಕಿತು ಎನ್ನುವ ಗಾಢ ಯೆಂತೆ ಇರಲಾಗಿದೆ. ನಿಮಗೆ ಯಾವ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೂ ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಒಂದು ಪದ್ಧತಿಯಾಗಿಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಕಡೆ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ಸು ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಅದು ಸರಿಯಾಗಿ ಓಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ನಾವು ಸುಮಾರು 2,000 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವಾಗ ಹತ್ತಾರು ಬಸ್ಸುಗಳು ತೊಂದರೆಗೆ ಸಿಕ್ಕೇ ಸಿಕ್ಕು ತಪ್ಪೆ. ಆ ರೀತಿ ಆಗುವುದು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ. ಯಾವ ತರದಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಯಾವ ದಾರಿ ಹುಡುಕಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ನೋಡಿ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಸುಮಾರು 2-3 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿರುವ ಪ್ರತಿವೇಷು ಅಪರೇಟರುಗಳು ಎಲ್ಲ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೂ ಸರಿಯಾಗಿಯೇ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂದು ನೋಡಿದರೆ ಅವರೂ ಕೂಡ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ದೊಡ್ಡ ಆಡಳಿತವರ್ಗವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೇಗೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಮಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಅಂಕೆ ಅಂಶಗಳೊಡನೆ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳ ಬಹುದು. ಹಿಂದೆ ಒಂದು ಸಲ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಮುಂದೆ ಕಾರಾಪಕಾಶ ದೊರೆತಾಗ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಪೂರ್ತಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಮನೋದೆಯಿಂದ ಈಗ ಅಂತಹ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ

(ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ)

ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಣ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ಸಭೆಯ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಏನೂ ಅಂತಹ ವಿಶೇಷವಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೂಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರೂ ಕೂಡ ಒಪ್ಪಬೇಕೆಂದು ಏನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನಾನು ನನ್ನ ನಾಲ್ಕು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

Mr. SPEAKER.—The question is that the Mysore Motor Vehicles (Taxation on Passengers and Goods) (Amendment) Bill, 1966, be taken into consideration.

The motion was adopted.

Mr. SPEAKER.—The Leader of the Opposition may ask for clarifications, if any, at this stage.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಸ್ಪೀಕರ್, ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಪೋಷಿಗೆ ಹಾಕುವ ಮುನ್ನ ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಬಿಲ್ಲಿನ ಡಿಟೇಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಜನರ ಮೇಲೆ ಹೇರುವ ವಿಧೇಯಕಗಳನ್ನು ಏಕೆ ತರುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು. ಸರಕಾರದ ವಿತಿಯಿಂದ ಜನತೆಗೆ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವಂತಹ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ವಿಫಲರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಸರಕಾರ ತರುತ್ತಿರುವ ತೆರಿಗೆಗಳ ಹೊರಗಿನ ಅಪಭ್ರಾಂತಿಯಿಂದ ಅವರ ಹೊರ ಜನತೆಯ ಮೇಲೆ ಬೀಳುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಜನ ಹೊರಲು ನಿರ್ದರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಈಗರಾದರೂ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದೊಡ್ಡ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಪಾಪನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅದರ ಅವರು ಹೇಗಾದರೂ ನಾವು ಪೋಷುಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಧೋರಣೆಯಿಂದ ಈ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ಪಾಸುಮಾಡುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ನಾವು ಎರೋದಿಸುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ಸಾಫ್ತಾ ತ್ಯಾಗವನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

The Opposition then left the House.

CLAUSES 2 AND 3.

Mr. SPEAKER.—The question is :

“ That clauses 2 and 3 stand part of the Bill ”

The motion was adopted.

Clause 2 and 3 were added to the Bill.

CLAUSE 1, ETC.

Mr. SPEAKER.—The question is :

“ That clause 1, the Title and the Preamble stand part of the Bill ”.

The motion was adopted.

Clause 1, the Title and the Preamble were added to the Bill.

Motion to pass.

Sri D. DEVARAJ URS.—Sir, I beg to move :

“ That the Mysore Motor Vehicles (Taxation on Passengers and Goods) (Amendment) Bill, 1966 be passed.

Mr. SPEAKER.—The question is :

“ That the Mysore Motor Vehicles (Taxation on Passengers and Goods) (Amendment) Bill, 1966 be passed.”

The motion was adopted.

Mr. SPEAKER.—The House will now adjourn to reassemble tomorrow at 1 P.M.

The House adjourned at Six of the Clock to meet again at One of the Clock on Tuesday, the 5th April 1966.
